

Maßstab/Spurweite



Bei Dampf-Gartenbahnen haben sich in Europa folgende Standards für Maßstab und Spurweite herausgebildet, die jetzt auch in den NEM 010 (Normen Europäischer Modellbahnen) enthalten sind :

Nenngröße ("Spur")	Spurweite		Maßstab für				
			Normalspur	Schmalspur			
	mm	Zoll	1435	1000	900	750	600
O	32	1¼"	1:45	1:31,3	1:28,1	1:23,4	1:18,8
I	45	1¾"	1:32	1:22,2	1:20	1:16,7	1:13,3
3	89	3½"	1:16	1:11,2	1:10,1	1:8,4	1:6,7
5	127	5"	1:11	1:7,9	1:7,1	1:5,9	1:4,7
6M	144		1:10	1:6,9	1:6,3	1:5,2	1:4,2
7	184	7¼"	1:8	1:5,4	1:4,9	1:4,1	1:3,3
10	260	10¼"	1:5,5	1:3,9	1:3,5	1:3	1:2,3

Die entsprechenden NEM-Blätter können Sie als pdf-Dokument abrufen : [NEM 010](#) , [NEM 010 - Ergänzung](#) und [NEM 121](#). Über weitere Aktivitäten findet man auf der Website der [Arbeitsgruppe Normen \(AGN\)](#) entsprechende Informationen.

Denken Sie daran, daß die beiden Begriffe "Nenngröße" und "Spur" eine unterschiedliche Bedeutung haben. Der Begriff "Nenngröße" gibt den Maßstab der Modelle an ; die Bezeichnung "Spur" legt die Abmessungen des Schienenabstandes fest. Nur bei Modellen nach Normalspur-

Vorbild sind die Bezeichnungen "Spur" zu der "Nenngröße" eindeutig zuzuordnen. Folgendes Beispiel soll dies erklären : Die Fahrzeuge der Lehmann-Bahn mit der Spurweite 45mm (hier besser als Spur IIm bezeichnet) sind nach Schmalspur-Vorbildern gebaut; sie entsprechen überwiegend dem Maßstab 1:22,5 (IIm); die mit einem Maßstab von 1:32 gebauten Normalspurfahrzeuge der "Nenngröße I (Spur I)" passen dazu nicht zusammen, obwohl die Spurweite des Gleise gleich ist.

Wie häufig gibt es die verschiedenen Spurweiten ?

Bei den 'kleinen' Spurweiten liegt in Deutschland bei Dampfbahnen ganz klar die 45mm-Spur, d.h. die Spur I oder IIm an der Spitze. Die 32mm-Spur (Spur 0) ist hier vergleichsweise selten zu finden (anders als z.B. in England, wo es noch viele dampfbetriebene Gartenbahnen mit 32mm-Spur gibt).

Bei den 'großen' Bahnen sieht die Verteilung der Spurweiten in Deutschland folgendermaßen aus : Die Spur 5 (127mm bzw. 5 Zoll) hebt sich als eindeutiger Spitzenreiter deutlich gegenüber den anderen Spurweiten heraus. Den zweiten Platz hat sich inzwischen die Spur 7 (184mm bzw. 7¼ Zoll) erkämpft. Bei den von Clubs betriebenen Gleisanlagen ist in allen Fällen die Spur 5 (127 mm) und in den meisten Fällen die Spur 7 (184 mm) vorhanden. Die übrigen Spurweiten werden Sie nur bei wenigen Anlagen vorfinden. Im Ausland (insbesondere in England oder Niederlande) sind die Spur 3 (89 mm bzw. 3½) und die Spur 10 (260 mm bzw 10¼ Zoll) häufiger zu finden; dagegen kommt dort die 144mm-Spur praktisch nicht vor.

-